

Verein IDEA Flugplatz Dübendorf ([www.ideafd.ch](http://www.ideafd.ch))



## 10. Feierabendgespräch «Aviatik-Konzepte auf dem Militärflugplatz Dübendorf»

### EINLADUNG

Der Verein IDEA Flugplatz Dübendorf führt am Donnerstag, den 15. Juni 2023, das 10. Feierabendgespräch zur Weiterentwicklung des Militärflugplatzes Dübendorf durch. Der Anlass ist öffentlich. Das Tagungsthema dreht sich um die verschiedenen «**Aviatik-Konzepte**», die bisher für den Ersatz des militärischen Flugbetriebes angedacht worden sind. Es gibt viele unterschiedliche Projektkonzepte, je nach Stakeholdergruppe. Der Militärflugplatz Dübendorf ist geduldig, da der Betrieb des Militärflugplatzes durch die Schweizerische Flugwaffe vom Bundesrat bis auf weiteres gesichert ist.

Eines der angedachten Konzepte ist der «**Historische Flugplatz mit Werkflügen**». Diesem Konzept haben am 27. November 2017 die Stimmberechtigten von Dübendorf, Volketswil und Wangen-Brüttsellen zugestimmt. Mit der Zustimmung zu diesem Konzept hat sich das Stimmvolk der Standortgemeinden einerseits gegen das Konzept der Volksinitiative «**Keine Zivilaviatik in Dübendorf**» gestellt, das ein überparteiliches Komitee - angeführt von der Dübendorfer Grünliberalen/GEU - lanciert hatte, und andererseits gegen das Konzept «**Businessairport**» gewehrt, das damals vom Bund und Kanton Zürich favorisiert worden ist und das als Konzept «**vierte Piste vom Flughafen Kloten**» in die Geschichte eingehen wird.

Bild: Konzept «Historischer Flugplatz mit Werkflügen: Eine gute Lösung für alle»

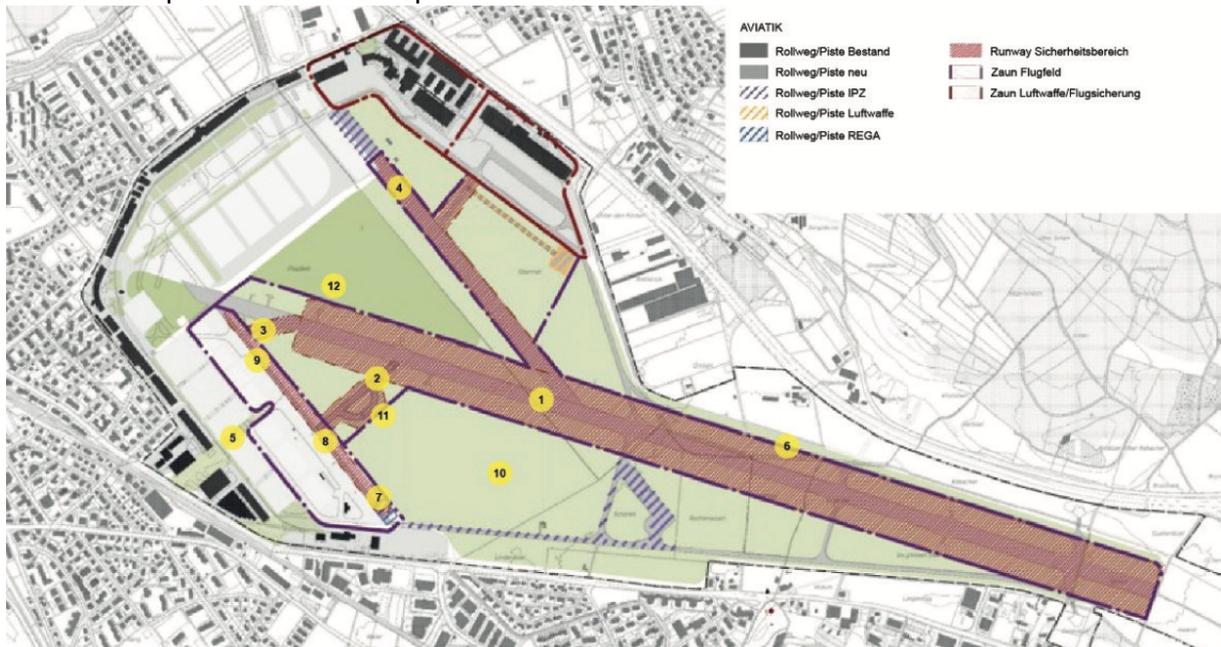


Quelle: Website Grünliberale Dübendorf (Screenshot 24.04.2023, Cla Semadeni)

Das «Konzept «**Bundesbasis mit provisorischem Betriebsreglement**» ist zurzeit in Bundesbern im Rahmen des Plangenehmigungsverfahrens auf dem Prüfstand.

Im letzten Spätherbst hat der Zürcher Kantonsrat einen Planungskredit von 8.2 Millionen Franken für die Planung eines «**Forschung-, Test- und Werkflugplatzes**» gesprochen. Dieses Konzept geht auf den Plan B mit dem Synthesebericht «Flight Plan» zurück und ist unter der Projektleitung des Amtes für Mobilität im Frühjahr 2022 entstanden.

Bild: Masterplan Tiefbau Konzept Aviatik Dübendorf vom 21.03.2022



Quelle: Bericht «Konzept Aviatik Flugplatz Dübendorf» Version 1.4 (Screenshot 25.04.2023 Cla Semadeni)

Der Sachplan Militär SPM, der vom Bundesrat am 31. August 2016 festgelegt worden ist und der immer noch behördenverbindlich ist, beschreibt den Hauptzweck heute und legt zwei Varianten für den zukünftigen Hauptzweck fest:

- Variante militärisch: militärische Helikopterbasis; zivile Mischnutzung (Helikopter)
- Variante zivile Umnutzung: ziviler Flugplatz für Flächenflugzeuge und Helikopter; Mitbenutzung durch die Luftwaffe und den Lufttransportdienst des Bundes.

Dazu hat der Bundesrat zu a) Zweck, Betrieb und zu b) Perimeter, Infrastruktur folgende Festsetzungen getroffen:

a) *Zweck, Betrieb (Festsetzung)*

Auf dem heutigen Flugplatzareal Dübendorf betreibt die Luftwaffe künftig eine Helikopterbasis mit ziviler Mitbenutzung. Die Helikopterbasis wird ganzjährig betrieben.

Findet eine Umnutzung in ein ziviles Flugfeld mit Helikopter- und Flächenflugbetrieb statt, wird der Flugplatz in eine zivile Leitung übergehen und durch die Luftwaffe mitbenutzt. Die militärische Helikopterbasis bleibt unter militärischer Leitung, die flugbetriebliche Verantwortung obliegt der zivilen Flugplatzleitung.

Bis zum Abschluss dieser Umnutzung (oder zur Einrichtung einer militärischen Helikopterbasis ohne Flächenflugbetrieb) wird der Flugplatz von der Luftwaffe für Schulungs-, Trainings- und Einsatzflüge sowie den Lufttransportdienst ganzjährig im bisherigen Rahmen weiterbetrieben.

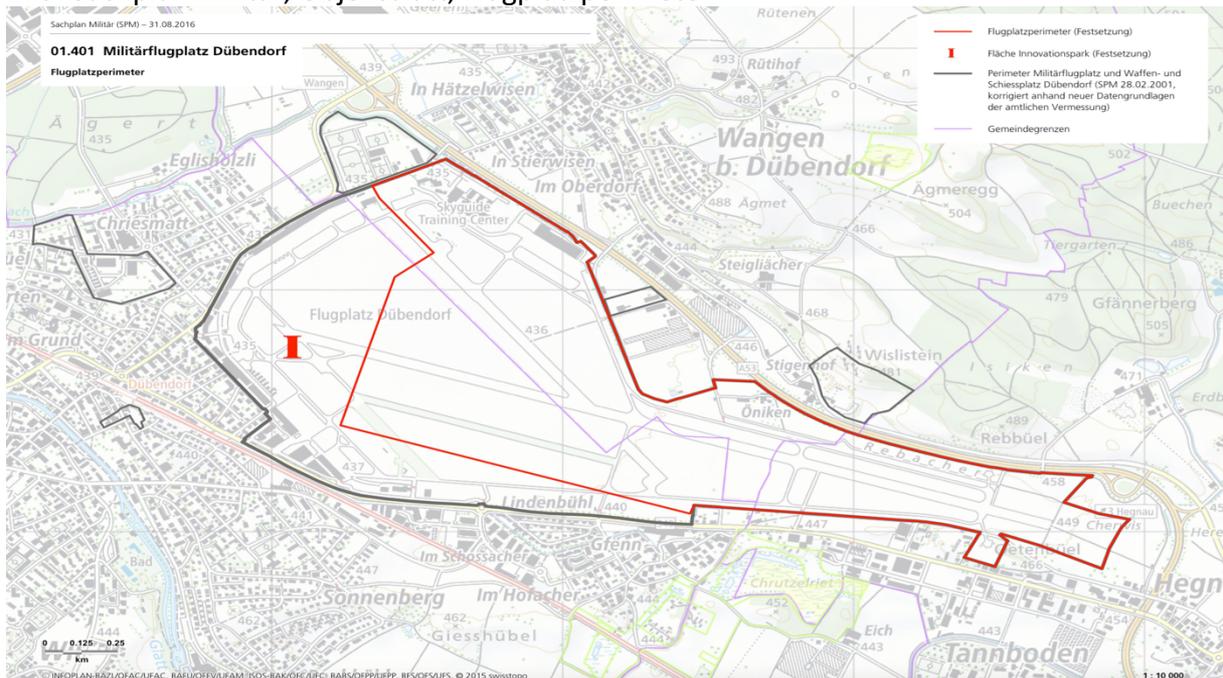
## b) Perimeter, Infrastruktur (Festsetzung)

Der Flugplatzperimeter umgrenzt das militärisch beanspruchte Areal (vgl. Karte). Er gilt, bis die zukünftige fliegerische Nutzung des Flugplatzes definitiv geregelt ist.

Das VBS bezeichnet, in Koordination mit den Planungsarbeiten zur künftigen zivilaviatischen Nutzung, die für den künftigen militärischen Betrieb benötigten Flächen und Anlagenteile.

Die Fläche Innovationspark umfasst das Areal, das von der Armee noch genutzt wird, bis die dort bestehenden militärischen Nutzungen an ihren definitiven Standort verlegt sind (vgl. Karte). Diese Verlegung erfolgt in Etappen und wird vom VBS mit dem Kanton Zürich und der Trägerschaft des Innovationsparks koordiniert.

Bild: Sachplan Militär, Objektblatt, Flugplatzperimeter



Quelle: Sachplan Militär Flugplatz Dübendorf, Objektblatt vom 31.08.2016 (Screenshot 25.04.2023, Cla Semadeni)

Wie man vorstehend sehen kann, bewegen sich die Vorstellungen und Ideen über die Zukunft der Aviatik auf dem Areal des Militärflugplatzes Dübendorf weg vom bisherigen Flugbetrieb und vom «**Historischen Flugplatz mit Werkflügen**» hin zu einem zivilen «**Forschungs-, Test- und Werkflugplatz**». Am 10. Feierabendgespräch werden wir uns mit dieser Entwicklung beschäftigen und dessen Umfeld und deren Herausforderungen beleuchten. Dabei werden wir auch die geprüften Konzepte des Forums Flugplatz Dübendorf einbeziehen. Machen Sie mit.

Der Anlass richtet sich nicht nur an die Vereinsmitglieder und die Teilnehmenden der vorangegangenen Feierabendgespräche. Der Anlass ist öffentlich und steht allen Interessierten und Engagierten offen. Das Thema betrifft alle, die künftig vom Militärflugplatz Dübendorf aus überflogen werden. Alle die davon betroffen sind und am Entwicklungsprozess teilhaben möchten, sind eingeladen. Ja, alle, auch die Jungen der Generation Z, die an einer lebenswerten Planung und Gestaltung ihres zukünftigen Lebensraumes im Glattal interessiert sind.

Das Thema ist aktuell und spannend. Es betrifft die Einwohnerschaft aller Anrainergemeinden. Es darf deshalb ein interessanter Informations- und Diskussionsanlass

mit neuen Erkenntnissen, mit vergnüglichen Begegnungen und mit nachhaltigen persönlichen Wirkungen über die Gemeindegrenzen hinweg erwartet werden.

**Datum:** Donnerstag, 15. Juni 2023

**Zeit:** 17.30 bis 20.00 Uhr

**Ort:** Grosser Saal, Restaurant Hecht, Bahnhofstrasse 26, 8600 Dübendorf

#### **Programm**

17.30 Eintreffen, Willkommensdrink

18.00 Begrüssung und Einleitung Cla Semadeni

18.10 Einführungsreferat (Referent noch offen)

18.40 Gespräche im Plenum oder in Gruppen, Moderation Cla Semadeni

19.50 Schlusswort, Ausblick und Ausklang

#### **Anmeldung**

Interessierte melden sich per E-Mail bei Walter Mundt, Geschäftsstelle, an:

[walmundt@glattnet.ch](mailto:walmundt@glattnet.ch).

#### **Tagungsunterlagen**

Das Informationsmaterial wird laufend auf der Vereins-Website [www.ideaafd.ch](http://www.ideaafd.ch)

hochgeladen. Interessierte und Angemeldete erhalten gegen Ende Mai 2023 detaillierte Tagungsunterlagen.

#### **Weiterführende Dokumente**

Die Kurzberichte und das aufbereitete Informationsmaterial mit den Einführungsreferaten der bisherigen Feierabendgespräche sowie die Dokumente der raumplanerischen Verfahren können von der Website [www.ideaafd.ch](http://www.ideaafd.ch) heruntergeladen werden. Auch steht Ihnen die Dokumentationsstelle des Vereins unter der E-Mailadresse [cla.semadeni@bluewin.ch](mailto:cla.semadeni@bluewin.ch) gerne zur Verfügung.

Dübendorf, 25. April 2023

Cla Semadeni ([cla.semadeni@bluewin.ch](mailto:cla.semadeni@bluewin.ch))