

Fact Sheet: geplantes Ostkonzept

<https://www.flughafen-zuerich.ch/de/unternehmen/medien-politik-und-investoren/politik-und-wirtschaft/betriebskonzepte>



Start Piste 32 (RWY 32, Richtung NW, 320°), Landung Piste 28 (Rwy 28, Richtung Westen, 280°).



Blau: Anflug, mit gedrosselten Turbinen, über wenig besiedeltes Gebiet.

Grün: geplante Starts über Zürich, Dübendorf und Greifensee.

Im geplanten Ostkonzept würden die südlichen Anflüge entfallen, die nördlichen neu strukturiert. Der Start auf RWY 32 mit Abdrehung und Wegflug nach Osten würde über wenig besiedeltes Gebiet führen, ist jedoch wegen einer bestehenden Regelung ab 22 Uhr nicht mehr möglich. Bei Westwindlagen und in den frühen Abendstunden könnten die dicht besiedelten Gebiete so geschützt werden, in den späten Nachtstunden jedoch nicht. Gelandet würde auf der verlängerten Piste 28.

Das Dübendorfer Flugfeld soll ein konzessionierter Flugplatz werden, der als «Forschungs-, Test- und Werkflugplatz» getarnt, mit einem kantonalen Gestaltungsplan, ohne die Legitimation durch die kantonalen und kommunalen Stimmberechtigten, realisiert werden soll.